

BREEZER B600 CS-LSA

RTC EASA.A.598

Vente • Neuf • Occasion • Location



Poids à vide
version Attraction
à partir de
358 kg
Parachute inclus

Croise à
190 km/h
Rayon d'action
800 km
Largeur cabine
116 cm

Location

Engagement 300 h / an
Assuré casse et RC
Parachute installé
Idéal pour formation
LAPL - PPL, vols solo
Option d'achat ou
restitution machine
€ 69.^{HT} heure



Fly' ULM
Passion for flying

info@flyulm.com
www.flyulm.com

Tél: 01 86 26 24 50

Attraction env. 358 Kg

Breezer CS-LSA avec RTC EASA, structure en aluminium aviation, plaques rivetées et apprêtées
 Traitement anticorrosion de toute la structure, finition couleur deux tons avec motif de decor simple au choix client
 Rotax 912 ULS 100 cv, démarreur électrique, double allumage, réducteur intégré, échappement Heggernann acier inox
 Hélice Neuform 3 pales réglables au sol avec cône d'hélice en carbone
 Trappe de contrôle du niveau d'huile et du liquide de refroidissement, réservoir de 76 litres, pompe électrique
 Parachute ballistique BRS 6 1050 DAcC installé avec ferrures et accessoires, ceintures de sécurité fixation 4 points
 Garniture des sièges en microfibras de haute qualité avec accoudoirs, large plage de rangement derrière les sièges
 Set de voyage pochettes pour cartes et filet d'attache des bagages, verrière plexiglas, bouches d'aération
 Double commandes pour le pilote et co-pilote, palonniers réglables, roue avant dirigible, train principal robuste
 Freins à disques hydrauliques commandes au palonnier avec action sur les roues principales, frein de parking
 Instrumentation de vol: anémomètre en km/h ou kt, horizon artificiel, altimètre et variomètre en ft, compas et bille
 Instrumentation moteur: compte tours, pression d'huile, température huile et CHT, jauge à essence, compteur HOBBS
 Flaps électriques, trim de profondeur et de roulis électriques avec indicateur LED
 Radio 8.33 avec antenne et câblage et prises jack pour casques, transpondeur mode S avec antenne, ELT 406
 Traffic Garrecht TRX 1500 avec Flarm et Signal Transpondeur, prise 12 Volt, disjoncteurs pour circuits électriques
 Essais, immatriculation avec sa plaque, LSA et 1 heure de prise en main avec pilote démonstrateur de la marque

Elegance env. 373 Kg

Equipements de la version Attraction avec en plus ou en upgrade:
 Hélice Helix 3 pales à pas variable avec gestion automatique ou manuelle
 Finitions intérieures en cuir de qualité supérieure avec accoudoirs et dossiers gonflables
 Avionique digitale Dynon Skyview EFIS / EMS 10" pilote avec GPS et écran co-pilote, redondance et batteries de secours
 Affichage Traffic Garrecht TRX 1500 flarm et transpondeur sur Dynon
 Auto pilote 2 axes altitude et route



Caractéristiques & Performances

| Version | Attraction | Elegance |
|----------------------------|----------------|----------------|
| Moteur Rotax | 912 ULS 100 cv | 912 ULS 100 cv |
| Nombre de pales | 3 | 3 |
| Hélice pas variable en vol | Non | Oui |
| Croisière 75% | 190 km / h | 195 km / h |
| VNE | 252 km / h | 252 km / h |
| VSo | 80 km / h | 80 km / h |
| Taux de montée | 3.37 m / s | 4.35 m / s |
| Decollage (roulage) | 158 m | 129 m |
| Atterrissage roulage | 169 m | 169 m |
| Reservoir carburant | 76 l | 76 l |
| Consommation moyenne | 15-18 l | 15-18 l |
| Rayon d'action | env. 800 km | env. 800 km |
| Envergure | 8.74 m | 8.74 m |
| Largeur cabine | 1.16 m | 1.16 m |
| Longueur | 6.73 m | 6.73 m |
| Hauteur | 2.14 m | 2.14 m |
| MTOW avec parachute | 600 kg | 600 kg |

Tarification

| | Attraction | Elegance |
|-------------------|------------|------------|
| Valeur à neuf HT | 117,940.00 | 146,140.00 |
| Valeur à neuf TTC | 140,348.60 | 173,906.60 |

Location

| | Attraction | Elegance |
|----------------------|--------------------------------|---------------|
| Dépôt de caution | 7'500.00 | 7'500.00 |
| Assuré RC | Oui | Oui |
| Engagement 300 H/an | HT / TTC | HT / TTC |
| Assuré casse | Oui | Oui |
| 1ère année | 74.00 / 88.06 | 82.00 / 97.58 |
| 2ème année | 69.00 / 82.11 | 77.00 / 91.63 |
| 3ème année | 64.00 / 76.16 | 72.00 / 85.68 |
| Année(s) suivante(s) | 69.00 / 82.11 | 77.00 / 91.63 |
| Engagement 300 H/an | HT / TTC | HT / TTC |
| Assurance casse | Par locataire, sous conditions | |
| 1ère année | 66.00 / 78.54 | 69.00 / 82.11 |
| 2ème année | 61.00 / 72.59 | 65.00 / 77.35 |
| 3ème année | 56.00 / 66.64 | 61.00 / 72.59 |
| Année(s) suivante(s) | 61.00 / 72.59 | 65.00 / 77.35 |

| Breezer B600 LSA (option en HT) | ATTRACTION | ELEGANCE | Kg |
|--|-------------------|-------------------|--------|
| - Moteur Rotax 912 ULS, 74 kW / 100 PS | • | • | |
| - Démarreur élect, Double allumage, Réducteur intégré | • | • | |
| - Pompe carburant électrique | • | • | |
| - Thermostat d'huile et eau | • | • | |
| - Pot d'échappement en acier inoxydable | • | • | |
| - Hélice à pas variable en vol 3-pales avec son cône Neuform (GFK / Carbon) | ○ | • | |
| - Hélice 3-pales avec son cône Neuform (GFK / Carbon), réglable au sol | • | ○ | |
| - Trappe de contrôle du niveau d'huile et du liquide de refroidissement | • | • | |
| - Réservoir de 76 litres | • | • | |
| - Structure en aluminium aviation, plaques rivetées et apprêtées | • | • | |
| - Peinture coloris 2 tons, motif simple | • | • | |
| - Traitement anticorrosion (Primer) pour toutes les pièces structurales | • | • | |
| - Garniture des sièges en cuir avec accoudoirs et dossiers réglables | 1,450.00 | • | 3.4 Kg |
| - Garniture des sièges en microfibre de haute qualité, avec accoudoirs | • | ○ | |
| - Ceintures de sécurité à 4 points | • | • | |
| - Large plage de rangement à bagages derrière les sièges, env. 250 l. | • | • | |
| - Set voyage (filet à bagages, poche à cartes, support pour casques, pose boisson) | • | • | |
| - Volets électriques | • | • | |
| - Trims de profondeur et de roulis électriques avec indicateur LED | • | • | |
| - Double commandes pour le pilote et co-pilote | • | • | |
| - Verrière en plexiglas transparent, fermeture à clé | • | • | |
| - Verrière renforcée et teintée en bleu | ○ | 490.00 | 1.4 Kg |
| - Bouches d'aération sur les côtés du tableau de bord | • | • | |
| - Chauffage cabine de haute qualité | • | • | |
| - Roue avant dirigeable | • | • | |
| - Train principal robuste en GFK | • | • | |
| - Jantes et freins hydrauliques Beringer | • | • | |
| - Palonniers réglables (3 crans) avec freins au pieds et frein de parking complémentaire | • | • | |
| - Strobe et feux de position LED en bout d'aile et phare d'atterrissage LED | • | • | |
| - Carénage des 3 roues | • | • | |
| - Instruments de vol: | | | |
| Dynon Skyview EFIS / EMS 10" avc module GPS et batterie de secours | ○ | • | |
| Dynon Skyview EFIS / EMS 7" avec 2 batteries de secours | ○ | • | |
| Pilote automatique 2 axes, altitude et route | ○ | • | |
| Altimètre et anémomètre comme instruments de secours | ○ | • | |
| Forseight super-lumineux avec boîtier de montage | 1,595.00 | ○ | 1.0 Kg |
| Garmin 695 | 2,700.00 | ○ | 1.5 Kg |
| Altimètre | • | ○ | |
| Anémomètre | • | ○ | |
| Variomètre | • | ○ | |
| Horizon artificiel digital | • | ○ | |
| Compas | • | • | |
| Bille | • | • | |
| - Instruments moteur: | | | |
| Compte tours | • | • | |
| Pression d'huile | • | • | |
| Température d'huile | • | • | |
| Température CHT | • | • | |
| Jauge d'essence électrique | • | • | |
| - Radio Garmin GNC 255 avec Intercom & antenne VOR | ○ | • | |
| - Radio ATR 833 / ø 57 mm avec son antenne | • | ○ | |
| - Transpondeur Garrecht VT 2000 | ○ | • | |
| - Transpondeur - TRT 800 Mode S / ø 57 mm avec son antenne | • | ○ | |
| - Système Traffic Garrecht TRX 1500 avec Flarm & Signal Transpondeur (affichage Dynon) | ○ | • | |
| - Système Traffic Garrecht TRX 2000 avec Flarm & Signal Transpondeur | • | ○ | |
| - ELT avec bouton de commande au tableau de bord | • | • | |
| - Annonciateur de décrochage | • | • | |
| - Compte heures HOBBS sur pression d'huile | • | • | |
| - Disjoncteurs de haute qualité pour toutes les parties électriques | • | • | |
| - Prise 12 Volt | • | • | |
| - Couleur unie avec feuille déco Breezer | 890.00 | 890.00 | 0.9 Kg |
| - Couleur 2 tons avec feuille déco | 2,790.00 | 2,790.00 | 1.5 Kg |
| - Couleur spéciale "LSA" (3 tons, teintes métalliques et feuille déco) | 4,350.00 | 4,350.00 | 3.0 Kg |
| - Système de traction planneur ou bannière | 2,250.00 | 2,250.00 | 2,5 Kg |
| - Parachute balistique BRS 6 1050 DAeC, attaches et système de commande | • | • | |
| - Introduction au Breezer, y compris 1 heure de vol sur votre appareil | • | • | |
| - Essais, immatriculation et documentation | • | • | |
| Masse à vide (hors options) | 358.00 Kg | 373.00 Kg | |
| Prix HT - hors options | 117,940.00 | 146,140.00 | |
| Prix TTC - Hors optios | 140,348.60 | 173,906.60 | |